



കേരള ഗസറ്റ് KERALA GAZETTE

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നത്
PUBLISHED BY AUTHORITY

വാല്യം 4 Vol. IV	} തിരുവനന്തപുരം, ചൊവ്വ Thiruvananthapuram, Tuesday	2015 നവംബർ 3 3rd November 2015	} നമ്പർ No. 43
		1191 തുലാം 17 17th Thulam 1191	
		1937 കാർത്തികം 12 12th Karthika 1937	

PART III

Marine Department

കുടുംബ പരസ്യം

നമ്പർ ഡി3-51/2015/ഇഇ-2. 2015 ഒക്ടോബർ 1.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്, എറണാകുളം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ഇതോടൊപ്പം കാണിച്ചിരിക്കുന്ന പട്ടികയിലെ സ്പെസിഫിക്കേഷനുകൾക്ക് അനുസരിച്ച് ആർ. ഐ. ഡി. എഫ്. - നമ്പർഡ് അസിസ്റ്റന്റ് സ്ക്വീമിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എറണാകുളം ജില്ലയിലെ വിവിധ മത്സ്യം കരയ്ക്കടുപ്പിക്കൽ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ സോളാർ എൽ.ഇ.ഡി. ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് താല്പര്യമുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാർ/ഏജൻസികൾ/വ്യക്തികൾ/സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവരിൽ നിന്നും മുദ്രവച്ച ക്വട്ടേഷനുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ക്വട്ടേഷൻ പ്രമാണങ്ങൾ 2015 നവംബർ മാസം 6-ാം തീയതി ഉച്ചയ്ക്ക് 12 മണിവരെ നിശ്ചിത വില നൽകി ഈ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും വാങ്ങാവുന്നതും പൂരിപ്പിച്ച ക്വട്ടേഷനുകൾ അന്നേദിവസം 3 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്നേദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിക്ക് സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതുമായിരിക്കും.

പട്ടിക

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം
1	52/2015-16/ഇഇ—ആർ. ഐ. ഡി. എഫ്.— നമ്പർഡ് അസിസ്റ്റന്റ്-എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കണ്ണേമ്പിള്ളി മത്സ്യം കരയ്ക്കടുപ്പിക്കൽ കേന്ദ്രത്തിൽ സോളാർ എൽ.ഇ.ഡി. ലൈറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി—` 2 ലക്ഷം	5,000
2	53/2015-16/ഇഇ—ടി നമ്പർഡ് അസിസ്റ്റന്റ്-എറണാകുളം ജില്ലയിലെ കുറുപ്പശ്ശേരി മത്സ്യം കരയ്ക്കടുപ്പിക്കൽ ടി ടി—` 2 ലക്ഷം	5,000
3	54/2015-16/ഇഇ—ടി നമ്പർഡ് അസിസ്റ്റന്റ്-എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മാങ്കായ് കടവ് മത്സ്യം കരയ്ക്കടുപ്പിക്കൽ ടി ടി—` 2 ലക്ഷം	5,000
4	55/2015-16/ഇഇ—ടി നമ്പർഡ് അസിസ്റ്റന്റ്-എറണാകുളം ജില്ലയിലെ നീലിയത്ത് കടവ് മത്സ്യം കരയ്ക്കടുപ്പിക്കൽ ടി ടി—` 2 ലക്ഷം	5,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—` 500 + 5% വാറ്റ്.
പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട കാലാവധി—1 മാസം.

നിബന്ധനകൾ

1. ഓരോ പ്രവൃത്തികൾക്കും പ്രത്യേകം ക്വട്ടേഷൻ ഫോറങ്ങൾ വാങ്ങേണ്ടതാണ്.
2. ക്വട്ടേഷനിൽ പങ്കുകൊള്ളുന്നവർ പട്ടിക പ്രകാരമുള്ള നിരതദ്രവ്യം അംഗീകൃത ബാങ്ക്/സർക്കാർ ട്രഷറിയിൽ ഒടുക്കി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് എറണാകുളം ഡിവിഷൻ, മുമ്പം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർക്ക് പിൻവലിക്കാൻ അധികാരം രേഖപ്പെടുത്തി സ്റ്റാമ്പ് ഒപ്പിട്ട് ദർഘാസിനോടൊപ്പം സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. നിരതദ്രവ്യം പണമായി സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.
3. ക്വട്ടേഷനിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ~ 200 മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക കരാർ ഒപ്പിട്ടു ക്വട്ടേഷനോടൊപ്പം ഉൾക്കൊള്ളിക്കേണ്ടതാണ്.
4. ക്വട്ടേഷനിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ഫോറം വാങ്ങി അതിലെ നിബന്ധനകൾ വായിച്ച് ഒപ്പ് വച്ച് നൽകേണ്ടതാണ്.
5. സ്ഥലത്തെ പോസ്റ്റ്മാസ്റ്റർ/വില്ലേജാഫീസർ നൽകുന്ന റസിഡൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/തിരിച്ചറിയൽ കാർഡ്/കരാർ ലൈസൻസ് ഇവയിലേതെങ്കിലും ഒന്ന് ഹാജരാക്കിയാൽ മാത്രമേ ക്വട്ടേഷൻ ഫോറം നൽകുകയുള്ളൂ.
6. ക്വട്ടേഷൻ ഏതു സമയത്തും തിരസ്കരിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് എറണാകുളം ഡിവിഷനിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.
7. ഈ ക്വട്ടേഷൻ കേരള സർക്കാരിന്റെയും നിലവിലുള്ള മാറി വരുന്നതുമായ എല്ലാ ക്വട്ടേഷൻ നിയമങ്ങൾക്കും നിബന്ധനകൾക്കും വിധേയമായിരിക്കും.
8. ക്വട്ടേഷൻ സ്വീകരിക്കുന്ന ദിവസം അവധിയായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയോ/ഹർത്താലിന് ആഹ്വാനം ഉണ്ടാകുകയോ ചെയ്താൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം അതേ സമയത്ത് ക്വട്ടേഷൻ സ്വീകരിക്കുന്നതും തുറക്കുന്നതുമായിരിക്കും.
9. ക്വട്ടേഷൻ സംബന്ധമായി എന്തെങ്കിലും ആക്ഷേപം ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയത് ക്വട്ടേഷൻ കഴിഞ്ഞ് 7 ദിവസത്തിനകം താഴെ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥനെ രേഖാമൂലം അറിയിക്കേണ്ടതാണ്. പിന്നീടുള്ള പരാതികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.
10. ക്വട്ടേഷൻ സംബന്ധിച്ചുള്ള കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ആഫീസുമായി ബന്ധപ്പെടേണ്ടതാണ്.
11. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ഗ്യാരന്റി കാലാവധി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഒരു വർഷമായിരിക്കും.
12. ഗ്യാരന്റി കാലാവധിയിൽ ഗൈഡ് ലൈറ്റ്/അനുബന്ധ സാമഗ്രികൾ എന്നിവയ്ക്ക് സംഭവിക്കുന്ന എല്ലാ കേടുപാടുകളും കരാറുകാരൻ തന്റെ സ്വന്തം ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും ചെലവിലും തീർക്കുന്നതിന് ബാധ്യസ്ഥനാണ്.
13. കരാറിൽ ഏർപ്പെടുമ്പോൾ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത തുകയുടെ 10% വരുന്ന തുകയുടെ സെക്യൂരിറ്റി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

14. ടി സെക്യൂരിറ്റി ട്രഷറി സേവിംഗ്സ്/ട്രഷറി ഫിക്സഡ് ഡെപ്പോസിറ്റ് എന്നീ രൂപത്തിലായിരിക്കേണ്ടതും ആയത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ്, എറണാകുളം ഡിവിഷന്റെ പേരിൽ പ്ലഡ്ജ് ചെയ്തിരിക്കേണ്ടതുമാണ്.
15. ഗ്യാരന്റി കാലാവധി പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം മാത്രം സെക്യൂരിറ്റി തുക തിരികെ നൽകുന്നതായിരിക്കും.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം,
ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്
എറണാകുളം ഡിവിഷൻ,
മുമ്പം, പള്ളിപ്പോർട്ട് പി. ഒ. (ഒപ്പ്)
പിൻ-683 515. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ക്വട്ടേഷൻ/ദർഘാസ് പരസ്യം

[നമ്പർ 56/2015-16.]

നമ്പർ എ2-847/2015/ഇഇ. 2015 ഒക്ടോബർ 19.

എറണാകുളം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതും തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ കടപ്പുറം പഞ്ചായത്തിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ചേറ്റുവ ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്ററിൽ നിന്നും ഒരു വർഷത്തേക്ക് സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള നിരക്കിൽ വിവിധ തരത്തിലുള്ള ടോൾ/യൂസർ ചാർജ്ജ് പിരിവ് നടത്തുന്നതിന് മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ/ക്വട്ടേഷനുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. താൽപര്യമുള്ള കരാറുകാർ ക്വട്ടേഷൻ/ദർഘാസ് പ്രമാണം പൂരിപ്പിച്ച് 17-11-2015 ഉച്ചയ്ക്ക് 2 മണിക്കകം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ, എറണാകുളം, മുമ്പം എന്ന വിലാസത്തിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ക്വട്ടേഷൻ പ്രമാണങ്ങൾ കൈമാറാൻ പാടുള്ളതല്ല.

ദർഘാസ്/ക്വട്ടേഷനോടൊപ്പം ~ 13,000-ന്റെ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ്/ബാങ്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് എന്നീ രൂപത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ മാറാവുന്ന രീതിയിൽ നിരതദ്രവ്യം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. നിരതദ്രവ്യം ഉള്ളടക്കം ചെയ്യാത്ത ദർഘാസ്/ലേലം നിരസിക്കുന്നതാണ്. ലേലം/ക്വട്ടേഷനിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ലേലം/ക്വട്ടേഷൻ രേഖകളോടൊപ്പം ~ 200-ന്റെ മുദ്രപത്രത്തിൽ പ്രാഥമിക കരാർ ഒപ്പിട്ടു നൽകേണ്ടതാണ്. ക്വട്ടേഷനിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ക്വട്ടേഷൻ ഫോറത്തിലെ നിബന്ധനകൾ വായിച്ച് ഒപ്പ് വച്ച് നൽകേണ്ടതും കാട്ട് ചെയ്യുന്ന തുകയ്ക്കുള്ള സോൾവൻസി സർട്ടിഫിക്കറ്റ്/ബാങ്ക് ഗ്യാരണ്ടി ഹാജരാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ക്വട്ടേഷനിൽ/ദർഘാസിൽ ഏറ്റവും കൂടിയ തുക വാഗ്ദാനം ചെയ്യപ്പെടുന്നയാൾക്ക് അവകാശം ഉറപ്പിക്കാൻ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുക വാഗ്ദാനം ചെയ്തയാൾക്ക് കരാറിൽ ഒപ്പിടുന്നതുവരെ നിരതദ്രവ്യം മടക്കി കൊടുക്കുന്നതല്ല.

ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുക വാഗ്ദാനം ചെയ്തയാൾക്ക് ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും ദർഘാസ്/ക്വട്ടേഷൻ ഉറപ്പിച്ചതായി അറിയിപ്പ് ലഭിച്ച് 14 ദിവസത്തിനകം നിയമാനുസൃത തുകയ്ക്കുള്ള കേരള സർക്കാർ മുദ്രപത്രത്തിൽ കരാറിൽ ഒപ്പിടേണ്ടതാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട കരാറിനോടൊപ്പം വാഗ്ദാനം ചെയ്ത മൊത്തം തുകയുടെ 5% വരുന്ന തുക സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റി

എടുക്കാൻ അധികാരപ്പെടുത്തി അംഗീകൃത ബാങ്കിൽ ഒടുക്കി രേഖ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ ഏൽപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. എന്നിരിക്കെ ടി തുകയുടെ 50% വരുന്ന തുക സർക്കാർ ട്രഷറിയിൽ ഒടുക്കി രേഖ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറ്റിയെടുക്കുവാൻ അധികാരപ്പെടുത്തി ഏൽപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. വാഗ്ദാനം ചെയ്ത തുകയുടെ പകുതി തുക ഒന്നാം ഗഡുവായി മുമ്പം ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിവിഷൻ ഓഫീസിൽ ഒടുക്കി രസീത് കൈപ്പറ്റേണ്ടതുമാണ്. വാഗ്ദാനം ചെയ്ത തുകയുടെ ബാക്കി പകുതി തുക രണ്ട് തുല്യ ഗഡുക്കളായി 6 മാസത്തിനകം ഒടുക്കേണ്ടതാണ്. യഥാസമയം കരാർ ഒപ്പിടാതെ വരികയോ ഗഡു സംഖ്യ ഒടുക്കാതെ വരികയോ ചെയ്താൽ ക്വട്ടേഷൻ/ലേലം മുഖേന ലഭിച്ച ടോൾ/യൂസർ ചാർജ്ജ് പിരിവ് അവകാശം ക്വട്ടേഷൻ/ലേലം കൊണ്ട വ്യക്തിയുടെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതും ആയതുമാത്രം സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന സകല കഷ്ടനഷ്ടങ്ങളും മേൽ വ്യക്തിയുടെ നിരതദ്രവ്യത്തിൽ നിന്നോ തികയാതെ വരുന്ന പക്ഷം റവന്യൂ റിക്കവറി മുഖേനയോ വസൂലാക്കുന്നതുമാണ്.

നിബന്ധനകൾ

1. ടോൾ സംബന്ധമായ എല്ലാ ചെലവുകളും കരാർ ഏറ്റെടുത്ത ആൾ തന്നെ വഹിക്കേണ്ടതാണ്.
2. ക്വട്ടേഷൻ/ലേലം പിടിച്ച ആൾ നിരക്കു കാണിക്കുന്ന പട്ടികയുടെ പൂർണ്ണ രൂപം സ്വന്തം ചെലവിൽ ഒരു ബോർഡിൽ പെയിന്റുകൊണ്ടു വ്യക്തമായി എഴുതി ഗെയിറ്റിനു സമീപവും ജെട്ടിയിലും പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
3. പിരിവ് നടത്തുന്നതിനായി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ അല്ലെങ്കിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ഉത്തരവാദിപ്പെടുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സാക്ഷ്യപ്പെടുത്തിയ രസീത് മാത്രമേ ഉപയോഗിക്കാവൂ.
4. ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്ററിലെ ലേലപ്പുരയും ഓടയും ലാന്റിംഗ് ജെട്ടിയും ഹാർബർ പരിസരവും വൃത്തിയാക്കി സൂക്ഷിക്കുവാനും സമയാസമയങ്ങളിൽ ശുചീകരണം നടത്തുവാനും കരാറുകാരൻ ബാധ്യസ്ഥനാണ്. യാതൊരുവിധ മലിനീകരണവും അനുവദനീയമല്ല.
5. ഫ്യൂസായ ബൾബുകൾ കരാറുകാരൻ യഥാസമയം മാറ്റി ഇടേണ്ടതും ലൈറ്റുകൾ കത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്.
6. ടി സെന്ററിലെ വൈദ്യുതി, ജലവിതരണ സംവിധാനങ്ങളും മറ്റ് അനുബന്ധ വസ്തുക്കളും കാത്ത് സൂക്ഷിക്കേണ്ടതും ആയതിന്റെ ചാർജ്ജുകൾ അടയ്ക്കേണ്ടതും കരാറുകാരന്റെ ബാധ്യതയായിരിക്കും. നഷ്ടപ്പെട്ടുപോകുന്ന ടി സാധനങ്ങളുടെ വില കരാറുകാരന്റെ സെക്യൂരിറ്റിയിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നതും തികയാതെ വരുന്ന സംഖ്യ റവന്യൂ റിക്കവറി നിയമപ്രകാരം ഈടാക്കാൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് അധികാരം ഉള്ളതുമാണ്.
7. ലേലം/ദർഘാസ് കൊള്ളുന്നയാൾ ലേലം ഉറപ്പിച്ചതായി അറിയിപ്പ് ലഭിച്ച് 14 ദിവസത്തിനകം നിയമാനുസൃതമായ രൂപയുടെ മുദ്രപത്രത്തിൽ കരാറിൽ ഒപ്പിടേണ്ടതും ഒപ്പിടുന്ന ദിവസം മുതൽ ഒരു വർഷത്തേക്ക് കരാർ പ്രാബല്യത്തിലിരിക്കുന്നതുമാണ്.
8. ടി സെന്ററിലെ ജെട്ടി, ലേലപ്പുര, സ്ക്വിറ്റ് ലൈറ്റ്, ഗേറ്റ് ഹൗസ് എന്നിവയുടെ വൈദ്യുതിയുടെയും വെള്ളത്തിന്റെയും ചാർജ്ജുകൾ കരാറുകാരൻ തന്നെ അടയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ഗേറ്റ് ഹൗസ് കരാറുകാരൻ ആവശ്യമെങ്കിൽ സർക്കാർ നിശ്ചയിക്കുന്ന നിരക്കിൽ വാടക നൽകേണ്ടതാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക കരാർ വയ്ക്കേണ്ടതാകുന്നു.

9. ക്വട്ടേഷനിൽ/ദർഘാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്നവർ ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്റർ സന്ദർശിച്ച് നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങളും പരിമിതികളും മനസ്സിലാക്കേണ്ടതാണ്. പുതുതായി സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താനായി കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതല്ല.
10. മത്സ്യബന്ധന കേന്ദ്രത്തിൽ ടോൾപിരിവ് നടത്തുമ്പോൾ ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് കരാറുകാരൻ സ്വന്തം ചെലവിൽ പരിഹാരം കാണേണ്ടതും ആയതിന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് യാതൊരുവിധ ഉത്തരവാദിത്വങ്ങളും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുമല്ല.
11. കോട്ട് ചെയ്ത ദർഘാസ്/ലേലം വാഗ്ദാനം കാരണം കൂടാതെ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അവകാശം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് എറണാകുളം ഡിവിഷൻ, മുമ്പത്തെതിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.
12. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ ക്വട്ടേഷൻ സമർപ്പിക്കേണ്ട/ക്വട്ടേഷൻ നടത്തേണ്ടുന്ന അവസാന ദിവസം ഒഴിവ്/ഹർത്താൽ ദിനമായാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള സമയങ്ങളിൽ ക്വട്ടേഷനുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും ക്വട്ടേഷൻ/ലേലം നടത്തുന്നതുമായിരിക്കും.
13. സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്ന ലൈസൻസ് നൽകുവാനോ പുതുക്കുവാനോ തറവാടകയ്ക്ക് നൽകുവാനോ കരാറുകാരൻ അവകാശമില്ല.
14. ലോക്കർ മുറികൾ, ടോയ്ലറ്റ് ബ്ലോക്ക്, കാന്റിൻ, ഷോപ്പ് മുറികൾ, ഗിയർ ഷെഡ് മുറികൾ, റെസ്റ്റ് ഷെഡ്, വർക്ക്ഷോപ്പ് ബിൽഡിംഗ് മുതലായവ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രത്യേകം ലേലം കൊടുത്തിരിക്കുന്നതിനാൽ ടി നടത്തിപ്പുകാരുടെ വാഹനങ്ങൾ, യന്ത്രസാമഗ്രികൾ, ജീവനക്കാർ, മറ്റു സാധനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ചുങ്കം ചുമത്താൻ പാടുള്ളതല്ല. കൂടാതെ സർക്കാർ വാഹനങ്ങൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരിൽ നിന്നും ടോൾ പിരിക്കാൻ കരാറുകാരൻ അവകാശമുണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.
15. ലേല ഹാളിൽ വാഹനങ്ങൾ കയറ്റുന്നതിനോ ഐസ് ബ്ലോക്ക്, ഐസ് ക്രഷർ, മറ്റ് യന്ത്രസാമഗ്രികൾ തുടങ്ങിയവ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനോ മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനോ കച്ചവടം നടത്തുന്നതിനോ കരാറുകാരൻ അവകാശമുണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.
16. ലേല ഹാളുകൾ, അവയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള കാമ്പ്, വാർഫ്, ഗേറ്റ് ഹൗസ് മുതലായവ വൃത്തിയാക്കും കേടുപാടുകൾ കൂടാതെയും സൂക്ഷിച്ച് കരാറിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞ് തിരികെ ഏൽപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.
17. ടി നിബന്ധനകൾ പാലിക്കാതെ വരികയും സർക്കാരിന് നഷ്ടം വരുത്തുന്ന രീതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുകയും പൊതുജനങ്ങളെ ശല്യപ്പെടുത്തുന്ന രീതിയിൽ പെരുമാറുകയും ചെയ്യുന്ന പക്ഷം ടോൾ പിരിവിന് നൽകിയ അവകാശം അടിയന്തിരമായി റദ്ദു ചെയ്യാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് അധികാരമുണ്ടായിരിക്കുന്നതും സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം കരാറുകാരനിൽ നിന്നും റവന്യൂ റിക്കവറി നിയമ പ്രകാരം ഈടാക്കുന്നതുമാണ്.

18. സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ചേറ്റുവ ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്ററിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ആളുകളിൽ നിന്നും മത്സ്യം കയറ്റിപ്പോകുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും വാർഫിൽ അടുത്ത് മത്സ്യം ഇറക്കുന്നതും നങ്കൂരമിടുന്നതുമായ ബോട്ടുകളിൽ നിന്നും ഒരു വർഷത്തേക്ക് ടോൾ/യൂസർ ചാർജ്ജ് പിരിവ് നടത്തുന്നതിനു മാത്രമേ കരാറുകാരന് അവകാശം ഉണ്ടായിരിക്കുകയുള്ളൂ.
19. കരാർ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവുമൂലം ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ അടച്ചിടുകയാണെങ്കിൽ (ട്രോളിംഗ് ബാൻ കാലത്ത്) ടി അടച്ചിടുന്ന ദിവസത്തേക്ക് കരാർ കാലയളവ് നീട്ടി നൽകുന്നതല്ല. അതുകൂടി കണക്കിലെടുത്ത് ലേലത്തുക കോട്ട് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
20. ക്വട്ടേഷൻ/ദർഘാസിലൂടെ ടോൾ/യൂസർ ചാർജ്ജ് പിരിവ് അവകാശം നേടിയശേഷം മതിയായ കരാറിൽ ഏർപ്പെടാതിരിക്കുകയോ ക്വാട്ട് കൊണ്ട തുക യഥാസമയം അടയ്ക്കാതിരിക്കുകയോ മേൽപ്പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് എതിരായി പ്രവർത്തിക്കുകയോ

ചെയ്താൽ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിന്മേൽ ടോൾ/യൂസർ ചാർജ്ജ് പിരിവ് അവകാശം പുനഃക്രമീകരിച്ചു നൽകുന്നതും ആയതുമൂലം സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്ന സകല കഷ്ട നഷ്ടങ്ങളും അതിനുത്തരവാദിയായ കരാറുകാരന്റെ സെക്യൂരിറ്റിയിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്നതുമായിരിക്കും.

21. ക്വട്ടേഷൻ/ലേല സംഖ്യ ഒരിക്കൽ ഉറപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ യാതൊരു കാരണവശാലും മാറ്റം വരുത്തുന്നതല്ല. ഉറപ്പിച്ചശേഷം ഇത് സംബന്ധിച്ച് യാതൊരു പരാതിയും സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കേരള സർക്കാരിന്റെയും കേരള ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും നിലവിലുള്ളതും മാറിവരുന്നതുമായ എല്ലാ ലേല/ദർഘാസ് നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസ്/ലേലത്തിനും ബാധകമായിരിക്കും.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം,
ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ്
ഡിവിഷൻ, എറണാകുളം,
മുനമ്പം.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.